

**Uchwała Nr XXI/162/20
Rady Gminy Bieliny
z dnia 30 lipca 2020r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej komunikacji miejskiej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12, art.74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 7 ust.1 pkt 1) lit. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1495 i poz. 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, poz. 462 i poz. 875), Rada Gminy Bieliny uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia między Gminą Kielce, Gminą Górno, Gminą Bieliny oraz Gminą Nowa Słupia, na mocy którego Gmina Górno, Gmina Bieliny oraz Gmina Nowa Słupia powierzą Gminie Kielce realizację zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego poprzez utworzenie linii komunikacyjnej na trasie Kielce – Święty Krzyż – Kielce.
2. Zasady współpracy Gminy Kielce, Gminy Górno, Gminy Bieliny oraz Gminy Nowa Słupia określa porozumienie, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Upoważnia się Wójta Gminy Bieliny do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1 z Gminą Kielce, Gminą Górno oraz Gminą Nowa Słupia.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bieliny.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bieliny
Józef Gawęcki

POROZUMIENIE

**zawarte w dniupomiędzy Gminą Kielce, Gminą Górno, Gminą Bieliny
i Gminą Nowa Słupia w sprawie komunikacji miejskiej.**

Na podstawie uchwały nr.....Rady Miasta w Kielcach z dnia..... w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej realizacji komunikacji miejskiej, Gmina Kielce, reprezentowana przez Prezydenta Miasta, , uchwały nr Rady Gminy Górno z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej komunikacji miejskiej Gmina Górno reprezentowana przez, uchwały nr Rady Gminy Bieliny z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej komunikacji miejskiej Gmina Bieliny reprezentowana przez, uchwały nr Rady Gminy Nowa Słupia z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia o wspólnej komunikacji miejskiej Gmina Nowa Słupia reprezentowana przezzawierają porozumienie o następującej treści:

§1

1. Gmina Górno, Gmina Bieliny oraz Miasto i Gmina Nowa Słupia powierzają, a Gmina Kielce przejmuje prawa i obowiązki w zakresie zorganizowania komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kielce , Miasta i Gminy Nowa Słupia, Gminy Górno oraz Gminy Bieliny poprzez utworzenie linii komunikacyjnej na trasie Kielce – Święty Krzyż – Kielce.
2. Zakres powierzonego zadania obejmuje:
 - 1) wyznaczanie linii komunikacyjnych, tras przejazdu linii oraz ustalanie rozkładów jazdy,
 - 2) ustalanie cen biletów za przejazdy, oraz opłaty dodatkowej za jazdę bez biletu lub bez dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego albo bezpłatnego,
 - 3) zorganizowanie sprzedaży biletów dla pasażerów,
 - 4) kontrolę biletów,
 - 5) ustalanie uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów dla określonych kategorii pasażerów,
 - 6) wybór operatora i dokonywania z nim rozliczeń za usługi przewozowe,
 - 7) wydawanie zaświadczeń na wykonywanie przewozów na liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej w granicach określonych porozumieniem.

3. Przejazdy na trasie Kielce – Święty Krzyż – Kielce odbywać się będą w soboty, niedziele i święta.

§2

Przekazaniu nie podlegają obowiązki dotyczące budowy, remontu i utrzymania przystanków komunikacyjnych, które strony porozumienia utrzymywać będą we własnym zakresie.

§3

Organizując sprzedaż biletów dla pasażerów Gmina Kielce zorganizuje stałe punkty sprzedaży zlokalizowane na terenie Miasta Kielce oraz w autobusach umożliwiające zaopatrywanie się pasażerów w bilety jednorazowe, jednogodzinne i dobowe.

§4

1. Gmina Kielce powierzy świadczenie usług przewozowych operatorowi wybranemu w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.
2. Gmina Kielce zorganizuje system kontroli świadczenia usług przewozowych wykonywanych przez wybranego operatora, w szczególności pod kątem punktualnego kursowania autobusów oraz wykonania wszystkich kursów przewidzianych rozkładem jazdy. Warunki umowy zawartej z operatorem powinny, między innymi, przewidywać kary umowne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

§5

1. Koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie każdej z gmin wyliczone jako iloczyn planowanych do przejechania przez autobusy kilometrów w okresie roku kalendarzowego i uzgodnionej stawki za jeden kilometr na terenie każdej gminy określa Załącznik do porozumienia. W pierwszym roku obowiązywania porozumienia koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej określa się na okres od daty wejścia w życie porozumienia do końca roku kalendarzowego, w którym weszło ono w życie.
2. W przypadku zmiany zakresu komunikacji miejskiej na terenie każdej z gmin, strony porozumienia stosownie do wprowadzonych zmian i z uwzględnieniem zasad określonych w ust. 1, określać będą ponownie koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie każdej z gmin sporządzając nowy Załącznik.
3. W terminie do 31 października strony określać będą wysokość planowanych kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie gmin na następny rok kalendarzowy sporządzając nowy Załącznik.

§6

1. Ustalona w § 5 kwota kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie każdej Gminy przekazywana będzie przez każdą gminę w formie dotacji, z góry, w równych ratach miesięcznych, w terminie do 7 dnia miesiąca kalendarzowego na rachunek bankowy Gminy Kielce w.....
O zmianie rachunku bankowego Gmina Kielce powiadomi na piśmie.
2. W przypadku zwiększenia rocznej kwoty dotacji spowodowanej zwiększeniem zakresu komunikacji miejskiej w trakcie roku kalendarzowego miesięczna rata dotacji ulega zwiększeniu, poczynając od miesiąca następującego po miesiącu w którym dokonano zmiany, o kwotę stanowiącą iloraz zwiększenia i ilości miesięcy kalendarzowych pozostałych do końca roku kalendarzowego.
3. Postanowienia ust.2 stosuje się odpowiednio w przypadku zmniejszenia rocznej kwoty dotacji spowodowanej zmniejszeniem zakresu komunikacji miejskiej w trakcie roku kalendarzowego. W przypadku niedotrzymania terminu płatności Gmina Kielce naliczać będzie odsetki jak dla zaległości podatkowych.

§7

1. Gmina Kielce zobowiązuje się do wykorzystania dotacji zgodnie z przeznaczeniem i na warunkach określonych w porozumieniu.
2. Dotacja niewykorzystana lub wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem podlega zwrotowi w terminie do 15 stycznia następnego roku kalendarzowego, a w przypadku wykorzystania niezgodnie z przeznaczeniem wraz z odsetkami jak dla zaległości podatkowych liczonymi od dnia jej przekazania do dnia zwrotu.
3. W tym samym terminie Gmina Kielce dokona ostatecznego rozliczenia wysokości kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Gminy za ubiegły rok kalendarzowy biorąc za podstawę faktyczną ilość przejechanych kilometrów.
4. W celu rozliczenia dotacji gmina Kielce przekaze stronom porozumienia do dnia 10 stycznia po zakończonym roku, którego dotyczy dotacja informację odnośnie wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie danej gminy, niewykonanych kursów oraz wielkości przekazanej dotacji.

§8

Przewidziane przez porozumienie zadania Gminy Kielce dotyczące zorganizowania komunikacji miejskiej na terenie objętym porozumieniem, w części nie zastrzeżonej do kompetencji innych organów lub jednostek organizacyjnych, wykonywała będzie w jego imieniu utworzona przez Miasto jednostka budżetowa o nazwie Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w Kielcach

§9

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony od dnia 01.09.2020r.
2. Gmina Kielce zastrzega sobie prawo rozwiązania porozumienia za uprzednim 30 dniowym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, jeżeli gmina zalegać będzie z zapłatą miesięcznej płatności.
3. Za zgodą wszystkich stron porozumienie może być rozwiązane w każdym terminie.

§10

Zmiany do porozumienia wymagają sporządzenia aneksu, pod rygorem nieważności.

§11

Porozumienie zostało sporządzone w pięciu egzemplarzach, po jednym dla stron i Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach.

§12

W sprawach nieuregulowanych porozumieniem zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o samorządzie gminnym oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Gmina Kielce

.....

Gmina Górnó

.....

Gmina Bieliny

.....

Gmina Nowa Słupia

.....

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bieliny
Józef Gawęcki

Uzasadnienie

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego wystąpił z wnioskiem do Prezydenta Miasta Kielce, Wójtów Gmin Bieliny i Górno oraz Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Słupia o zorganizowanie wspólnej komunikacji na terenie miasta Kielce i ww. gmin poprzez utworzenie linii komunikacyjnej na trasie Kielce – Święty Krzyż – Kielce.

Utworzenie przedmiotowego połączenia pozwoli mieszkańcom Kielc oraz gmin Bieliny, Górno i Nowa Słupia a także turystom odwiedzającym województwo świętokrzyskie na dotarcie do Świętego Krzyża gdzie znajduje się Klasztor Misjonarzy Oblatów Maryi Niepokalanej i najstarsze sanktuarium w Polsce.

Planuje się, że przedmiotowe połączenie będzie realizowane w soboty, niedziele oraz święta.

Zorganizowanie wspólnej komunikacji wymaga zgody Rady Gminy Bieliny oraz zawarcia stosownego porozumienia.

Każda z gmin będzie partycypować w kosztach funkcjonowania komunikacji na jej terenie a dodatkowo Marszałek Województwa Świętokrzyskiego deklaruje udzielenie dotacji dla Gminy Bieliny oraz pozostałych gmin i Miasta Kielce w celu częściowego pokrycia kosztów funkcjonowania komunikacji.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bieliny
Józef Gawęcki