

UCHWAŁA NR XIV/98/15
RADY GMINY BIELINY

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jedn.: Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bieliny:

1. Od samochodu ciężarowego:

	O dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku.
A	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	369,00
B	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	587,00
C	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	840,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie :			
A	nie mniej niż	mniej niż	
	12	13	839,00 988,00
	13	14	907,00 1 067,00
	14	15	974,00 1 146,00
	15		1 041,00 1 225,00
Trzy osie:			
B	nie mniej niż	mniej niż	
	12	17	995,00 1 170,00
	17	19	1 193,00 1 404,00
C	19	21	1 326,00 1 560,00
	21	23	1 459,00 1 716,00
	23	25	1 591,00 1 872,00
	25		1 691,00 1 989,00

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Cztery osie i więcej:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	25		1 505,00
25	27		1 702,00	2 002,00
27	29		1 833,00	2 156,00
E	29	31	2 039,00	2 399,00
	31		2 062,00	2 426,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Stawka podatku
A	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	510,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie:				
A	nie mniej niż	mniej niż		
	12	18	638,00	750,00
B	18	25	914,00	1 075,00
	25	31	1 190,00	1 400,00
C	31		1 611,00	1 895,00
Trzy osie i więcej:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	34	1 432,00	1 685,00
	34	40	1 541,00	1 813,00
E	40		2 119,00	2 493,00

5. Od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

A	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
	Od 7 ton włącznie i poniżej 12 ton	390,00

6. Od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś:			
	nie mniej niż	mniej niż	

A				
	12	18	459,00	540,00
	18	25	658,00	774,00
	25		811,00	954,00
Dwie osie:				
	nie mniej niż	mniej niż		
B	12	23	536,00	630,00
	23	28	759,00	893,00
	28	33	907,00	1 068,00
	33	38	1 074,00	1 263,00
C	38		1 414,00	1 663,00
Trzy osie i więcej:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	36	982,00	1 155,00
	36	43	1 160,00	1 365,00
	43		1 339,00	1 575,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
A	mniejszej niż 22 miejsca	871,00
B	równej lub wyższej niż 22 miejsca	1 612,00

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr II/10/14 Rady Gminy Bieliny z dnia 5 grudnia 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bieliny
Józef Gawęcki

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz.849 ze zm.) do kompetencji Rady Gminy należy określenie, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bieliny
Józef Gawęcki