

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodu służbowego.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 oraz art. 33 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1309 i poz. 1696) zarządzam co następuje:

§ 1

1. Ustala się normę zużycia paliwa dla samochodu służbowego marki FORD TRANSIT o numerze rejestracyjnym TKI 8381C. W dniu 13 września 2019 roku komisja w składzie :

- 1) Edyta Banakiewicz – Przewodniczący komisji
- 2) Edyta Kowalczyk – Członek komisji
- 3) Izabela Widelska - Członek komisji

dokonała sprawdzenia zużycia paliwa przez pojazd marki FORD TRANSIT o pojemności silnika 2.0 i mocy 102 KM Nr Rej TKI 8381C , celem ustalenia normy zużycia paliwa (olej napędowy) na 100 km. Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od 26.06.2019 do 28.06.2019 r. Jazda odbywała się po trasach miejskich i pozamiejskich. Warunki jazdy były urozmaicone i odpowiadają warunkom rzeczywistej przyszłej eksploatacji. Dało to pogląd na średnie zużycie oleju napędowego w w/w samochodzie.

Przebieg testu:

- 1) Stan licznika w dniu 26.06.2019 wynosił 1738 km. Pojazd zatankowano do pełna.
- 2) W dniu 28.06.2019 r zużycie paliwa wynosiło 36 l stan licznika 2106 km
- 3) Przejechana trasa 368 km
- 4) Wyliczenie zużycia na 100 km $(36/368) \times 100 = 9,78$ l

Na podstawie normy określonej w instrukcji obsługi przez producenta dla tego silnika oraz w oparciu o analizę dotychczasowej eksploatacji samochodu komisja wnioskuje o ustalenie normy zużycia dla w/w pojazdu służbowego na 9,78 litra/100 km.

2. Do pojazdu należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustalona normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu można skorygować dodatkiem zimowym do 10% normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca.

§ 3

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo :

- 1) 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
- 2) okresowe wymiany oleju należy wykonywać :
- 3) według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
- 4) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- 5) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych.

§ 4

1. Użytkownicy pojazdu są zobowiązani prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliwa.
2. Każda ilość paliwa wydanej osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika.
3. Rozliczanie kart pracy pojazdu powinno odbywać się w okresach miesięcznych.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Bieliny
Sławomir Kopacz