

UCHWAŁA NR XIII/107/19
RADY GMINY BIELINY

z dnia 27 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.: Dz. U. z 2019 r. poz.1309, poz.1696, poz. 1815) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bieliny:

1. Od samochodu ciężarowego:

	O dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku.
A	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	383,00
B	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	609,00
C	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	871,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie:			
A	nie mniej niż	mniej niż	
	12	13	870,00 1 025,00
	13	14	941,00 1 107,00
	14	15	1 011,00 1 189,00
	15		1 080,00 1 270,00
Trzy osie:			
B	nie mniej niż	mniej niż	
	12	17	1 032,00 1 213,00
	17	19	1 238,00 1 457,00
C	19	21	1 375,00 1 619,00
	21	23	1 514,00 1 780,00
	23	25	1 650,00 1 942,00
	25		1 754,00 2 063,00

¹⁾ 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Cztery osie i więcej:					
D	nie mniej niż	mniej niż			
	12	25		1 562,00	1 837,00
	25	27		1 765,00	2 077,00
	27	29		1 902,00	2 237,00
E	29	31		2 115,00	2 489,00
	31			2 139,00	2 516,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Stawka podatku
A	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	529,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie:				
A	nie mniej niż	mniej niż		
	12	18	662,00	778,00
	18	25	948,00	1 115,00
B	25	31	1 235,00	1 453,00
	31		1 672,00	1 966,00
Trzy osie i więcej:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	34	1 485,00	1 748,00
	34	40	1 598,00	1 880,00
E	40		2 198,00	2 586,00

5. Od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
A	Od 7 ton włącznie i poniżej 12 ton	404,00

6. Od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Jedna oś:				
A	nie mniej niż	mniej niż		
	12	18	476,00	560,00
	18	25	683,00	803,00

	25		841,00	989,00
Dwie osie:				
	nie mniej niż	mniej niż		
B	12	23	556,00	654,00
	23	28	787,00	926,00
	28	33	941,00	1 108,00
	33	38	1 114,00	1 310,00
C	38		1 467,00	1 726,00
Trzy osie i więcej:				
	nie mniej niż	mniej niż		
D	12	36	1 019,00	1 198,00
	36	43	1 203,00	1 416,00
	43		1 389,00	1 634,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
A	mniejszej niż 22 miejsca	904,00
B	równej lub większej niż 22 miejsca	1 673,00

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXXVIII/298/17 Rady Gminy Bieliny z dnia 30 listopada 2017 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bieliny.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady
Gminy Bieliny
Rady Gminy Bieliny
Józef Gawęcki
Józef Gawęcki

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) do kompetencji Rady Gminy należy określenie, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Bieliny
Józef Gawęcki