

Uchwała Nr XXXII/249/21
Rady Gminy Bieliny
z dnia 30 czerwca 2021 roku

w sprawie utworzenia linii komunikacyjnej i wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art.18 ust.1 w związku z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1378 oraz z 2021 r. poz. 1038) oraz art.7 ust.1 pkt.1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 2020 oraz z 2020 r. poz. 1378 i poz. 2400) i art.22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 717), Rada Gminy Bieliny uchwala co następuje:

§ 1. Rada Gminy Bieliny wskazuje na potrzebę utworzenia linii komunikacyjnej o przebiegu:

1. Kakonin – Bieliny – Kakonin,
2. Huta Podłysica – Huta Szklana – Huta Stara – Huta Nowa – Bieliny – Huta Nowa – Huta Stara–Huta Szklana – Huta Podłysica.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Bieliny umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorami publicznego transportu zbiorowego na następujących liniach komunikacyjnych:

1. Kakonin – Bieliny – Kakonin,
2. Huta Podłysica – Huta Szklana – Huta Stara – Huta Nowa – Bieliny – Huta Nowa – Huta Stara–Huta Szklana – Huta Podłysica.

na okres od lipca do grudnia 2021 roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bieliny.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Bieliny

Józef Gawęcki

Uzasadnienie

Gmina Bieliny zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Dnia 18 lipca 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 717). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski. Na podstawie wyżej wymienionej ustawy Rada Gminy Bieliny wskazuje na potrzebę utworzenia przedmiotowych linii komunikacyjnych aby umożliwić mieszkańcom miejscowości z ograniczonym dostępem dotarcia do jednostek użyteczności publicznej (Urząd Gminy, bank, ośrodek zdrowia, urząd pocztowy, szkoła podstawowa) zlokalizowanych w msc. Bieliny.

Zgodnie z art. 22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Gminy Bieliny.

Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnej warunkuje uzyskanie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Operator musi posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał osobowy i techniczny do wykonywania zadań w zakresie i terminie przewidzianym Umową.

W 2021r. dopłatą ze środków Funduszu, zgodnie z zawartą umową pomiędzy Gminą Bieliny a Wojewodą Świętokrzyskim mogą zostać objęte m.in. linie komunikacyjne o przebiegu:

1. Kakonin – Bieliny – Kakonin,
2. Huta Podłysica – Huta Szklana – Huta Stara – Huta Nowa – Bieliny – Huta Nowa – Huta Stara–Huta Szklana – Huta Podłysica.

Z dniem 20 marca 2020r. na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej ogłoszono stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Sytuacja ta negatywnie wpłynęła na gospodarkę całego kraju. Efektem wprowadzania przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej kolejnych ograniczeń mających na celu przeciwdziałanie rozprzestrzeniania się koronawirusa było zmniejszenie zarówno popytu jak i podaży w sektorze usług transportu osobowego.

Na podstawie art.15n ust.1 ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób

zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1842) umożliwiono przewoźnikom drogowym nie stosowanie się do warunków określonych w zezwoleniu na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych osób. Zachodzi wobec tego ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Mając zatem na względzie fakt występowania na terenie Gminy Bieliny tzw. „białych plam transportowych” i realne ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego spowodowane rozprzestrzenianiem się epidemii wirusa SARS-CoV-2 oraz uwzględniając fakt wprowadzenia przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej instrumentów prawnych wspierających finansowo organizatorów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, celem przeciwdziałania ww. problemom konieczne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.