

## DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.);
- §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021, poz.735 z późn. zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-21 Kielce reprezentowanego przez Pana Beniamina Szymczyka przedstawiciela firmy Usługi Doradztwa Technicznego „BINGO”, ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

**dla przedsięwzięcia pod nazwą**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 0337T Makoszyn – Widelki – Wólka – Nowa Huta od km 0+000 do km 2+191,70 na dł. 2175 m”**

**orzekam**

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.
2. Wskazuję konieczność spełnienia następujących warunków:
  - sprzęt wykorzystywany w trakcie realizacji przedsięwzięcia winien być sprawny technicznie, rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
  - teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
  - wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych;
  - ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty;
  - na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne;
  - przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji drożności).
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia.

## UZASADNIENIE

z dnia 25.10.2021 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-147 Kielce, reprezentowany przez Pana Beniamina Szymczyk przedstawiciela firmy Usługi Inżynierskie „BINGO”, ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce zwrócił się o wydanie warunków technicznych dla w/w przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w §3 Rozporządzenia z dnia 10.12.2013 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1839).

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-147 Kielce, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.

Opinie następujące opinie:

1. Dyrektor Ochrony Środowiska – postanowieniem znak:WOO-1.AS.1 z dnia 16.12.2021 r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

2. Powiatowy Inspektor Sanitarny – pismem znak: NZ.9022.4.101.2021 z dnia 16.12.2021 r. wydał opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

3. Powiatowy Inspektor Sanitarny – pismem znak: NZ.9022.4.101.2021 z dnia 16.12.2021 r. wydał opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – pismem znak: 187.2021.ITW z dnia 02.12.2021 r. wydało opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem oddziaływania na środowisko.

5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – pismem znak: 187.2021.ITW z dnia 02.12.2021 r. wydało opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem oddziaływania na środowisko.

### **5.1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 0337T w miejscowości Makoszyn, gmina Bieliny od skrzyżowania z DK nr 74 tj. od km lokalnego 0+000 do km 2+191,70 z wyłączeniem mostu na rzece Nidzianka. Obecnie droga jest asfaltowa o szerokości ok. 5 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie konstrukcji jezdni;
- budowę chodnika;
- wykonanie poboczy;
- przebudowę skrzyżowania z drogą krajową;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę i likwidację rowów odwadniających;
- wykonanie cieków z korytek odwadniających;
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej ze studniami chłonnymi;
- umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi;
- oznakowanie drogi;
- usunięcie kolizji ze słupami oświetleniowymi.

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej oraz użytków rolnych.

Etap realizacji przedmiotowej inwestycji powinien być prowadzony w koordynacji z innymi inwestycjami tak, by wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy powstaną odpady oraz wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu – miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować poza terenami leśnymi i poza korytem rzeki Nidzianki, na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, z których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenie lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Plac budowy oraz zaplecze winny być wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizujące poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem

pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, sprężarki, agregaty spawalnicze, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczenia gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia drewna, betonu i innych materiałów twardych w godz. od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup> (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, unikana będzie również równoczesna praca pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Przedmiotowa droga przecina rzekę Nidzianka. Jak wynika z KIP przebudowa mostu na w/w rzece nie jest objęta przedmiotową inwestycją. Podczas prowadzonych prac budowlanych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki Nidzianka. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, należy zlokalizować w odległości ok. 50 m od koryta rzeki Nidzianki.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę ok. 90 szt. drzew, głównie z gatunku klon zwyczajny, klon jawor, robinia akacjowa, brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, dąb bezszypułkowy, sosna zwyczajna, olsza szara, topola osika, dzika jabłoń, wierzba. Ponadto zachodzi potrzeba usunięcia ok. 360 m<sup>2</sup> krzewów, głównie z gatunku wierzba szara, leszczyna pospolita, jałowiec pospolity, dzika róża, kruszyna pospolita, ligustr pospolity. Jak wynika z KIP podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie stwierdzono gniazd i miejsc lęgowych w obrębie w/w drzew i krzewów. W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Planowane zamierzenie w części północnej znajduje się na terenie Cisowsko-Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (w strefie C i strefie B), dla którego obowiązują ustalenia określone w Uchwale nr XLIX/878/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Cisowsko-Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. Z 2014 r., poz. 3152). Ponadto część południowa planowanej inwestycji zlokalizowana jest na terenie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego utworzonego na mocy uchwały nr XLIX/870/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Święt. Z 2014 r., poz. 3152 z późn. zm.). Przedsięwzięcie jest zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 17 ust. 2 i art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwałach. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym



śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody w/w parku krajobrazowego i obszaru chronionego krajobrazu. Inwestycja częściowo usytuowana jest na terenie Głównego Korytarza Ekologicznego Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły.

Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz podlega na przebudowie drogi po istniejącym śladzie, w związku z czym nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 180 poj./dobę) migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk, eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów;
- w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowym ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów leśnych i koryta rzeki Nidzianki;
- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym;
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością wydobycia;
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zaka

zanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikającą z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Etap eksploatacji inwestycji oddziaływać będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego najbliższe tereny akustycznie chronione znajdują się wzdłuż drogi i zostały oznaczone jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą w porze dziennej 61 dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oraz 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla zabudowy zagrodowej. Natężenie ruchu pojazdów określono w KIP na poziomie ok. 180 poj./d. Jak wynika z dokumentacji będącej w posiadaniu tut. organu przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla drogi o większym natężeniu ruchu i podobnym usytuowaniu zabudowy chronionej, nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych określonych w w/w rozporządzeniu poza pasem

drogowym. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w w/w rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do posesji mieszkalnych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jedni. Zakres inwestycji obejmuje następujący sposób odwodnienia:

- ok. km 0+000 do ok. km 0+487,59 – poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jedni, ze sprowadzeniem wody opadowej i roztopowej do projektowanego otwartego systemu kanalizacji (cieku z korytek betonowych 15x60x50) z wylotem do rzeki Nidzianka;
- ok. km 0+504,30 do ok. km 1+287,30 – poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni ze sprowadzeniem wody opadowej i roztopowej do projektowanych rowów ze sprowadzeniem wody do rzeki Nidzianka;
- ok. km 1+287,30 do ok. km 1+947,09 – poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wody opadowej i roztopowej do projektowanego otwartego systemu kanalizacji (cieku z korytek betonowych 15x60x50) z wylotami do projektowanych rowów;
- ok. km 1+947,09 do ok. km 2+191,70 – poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni ze sprowadzeniem wody opadowej i roztopowej do projektowanych rowów ze sprowadzeniem wody do rowu poprzecznego przecinającego drogę powiatową;
- dodatkowo na łukach poziomych w km ok. 0+330 do ok. km 0+400 oraz ok. km 1+440 do ok. km 1+550 wykonane zostaną odcinki kanalizacji deszczowej pod projektowanym chodnikiem zakończone studnią chłonną a na łukach w km ok. 0+660 do ok. km 0+730 w ok. km 0+930 do ok. km 0+975 i ok. km 1+220 do ok. km 1+280 wpusty deszczowe przy krawężniku z przykanalikami z rur PCV śr. 200 mm do lewostronnych projektowanych rowów.

W km ok. 0+000 do ok. km 0+487,59 oraz km ok. 1+287,30 do ok. km 1+947,09 przewiduje się budowę cieku korytkowego z korytek betonowych o wymiarach 15x60 cm. W km ok. 0+504,30 do ok. km 1+287,30 oraz 1+947,09 do ok. km 2+191,70 przewiduje się wykonanie rowów o kształcie trapezowym, z dnem szerokości 40 cm oraz skarpami o nachyleniu 1:1, rowy umocnione płytami betonowymi ażurowymi.

Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oceniono, że w/w wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l

zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich spawanego odbioru przez uprawnione podmioty.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploracyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn, na etapie realizacji i eksploatacji,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania;
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi powodzią oraz terenami osuwisk;
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych;

**5.2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104);
- obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych – przedmiotowa droga przecina rzekę Nidzinka. Jak wynika z KIP nie przewiduje się żadnych prac w obrębie koryta rzeki Nidzianki, ponieważ przebudowa mostu na w/w rzece nie jest objęta przedmiotową inwestycją. Podczas prowadzonych prac budowlanych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki Nidzianki. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, należy zlokalizować w odległości min. 50 m od koryta rzeki Nidzianki. Ponadto wykonywane prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na tereny sąsiednie;
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – zgodnie z KIP przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody;



- obszarach głównych zbiorników wód podziemnych – przedmiotowa droga znajduje się w odległości ok. 6,5 km od granic Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 Gałęzie – Bolechowice – Borków. Z uwagi na charakter i zakres prac nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na stan i jakość wód podziemnych;
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkaniowej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza;
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Bieliny;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ponad 35 km od przedsięwzięcia;
- terenie parku narodowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok. 1,1 km na północ od inwestycji znajduje się otulina Świętokrzyskiego Parku Narodowego. W odległości ok. 1,4 km w kierunku południowo-wschodnim znajduje się Rezerwat Przyrody Zamczysko, a w odległości ok. 0,06 km w kierunku północno-wschodnim (za drogą krajową nr 74) znajduje się pomnik przyrody Cis pospolity. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w formy ochrony przyrody;
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 0,4 km na południe usytuowany jest obszar Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040. Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

**Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:**

- na obszarach leśnych – przedmiotowa droga w rejonie doliny rzeki Nidzianki znajduje się w sąsiedztwie terenów leśnych. Droga przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, w ramach zamierzenia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wycinka odbędzie się poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. w terminie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Drzewa i krzewy, nieprzeznaczone do wycinki, rosnące w sąsiedztwie zamierzenia należy zabezpieczyć w odpowiedni sposób przed uszkodzeniem (np. przez osłonięcie lub ogrodzenie), a ich korzenie chronić przed przesuszeniem. Zaplecze budowy organizować poza terenami leśnymi.
- na terenie Cisowko-Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (w strefie C i strefie B), na terenie Cisowsko-Orłowińskiego Parku Krajobrazowego oraz w granicach Głównego Korytarza Ekologicznego Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającego ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentów planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze Wisły



zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie:

- Zlewni Jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW20006216434 nazwanej Czarna Nida do Stokowej, region wodny Górnej Wisły. Posiada status naturalnej części wód. Stan wód oceniono jako dobry, niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry stan ekologiczny i chemiczny wód.
- Jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLGW2000101, rejon wodny Górnej Wisły. Stan ilościowy oceniono jako słaby i chemiczny jako dobry. Zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. W związku z brakiem możliwości osiągnięcia dobrego stanu ze względu na występujące presje przemysłu wydobywczego i utrzymanie tych presji w perspektywie czasowej 2015, 2021 i 2027.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz rozwiązania nie przewiduje się, aby przedmiotowe przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

### **5.3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Bieliny w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72. ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu

lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

*Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923).*

**W załączeniu:**

1. Załącznik tekstowy - charakterystyka przedsięwzięcia



Wójt Gminy Bieliny

*Sławomir Kopacz*

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach za pośrednictwem Pełnomocnika – Pan Benjamin Szymczyk, Usługi Doradztwa Technicznego „BINGO”, ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce.
2. Strony w postępowaniu w formie obwieszczenia.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.

**Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 0337T Makoszyn – Widelki – Wólka – Nowa Huta  
od km 0+000 do km 2+191,70 na dł. 2175 m”**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej. Inwestycja przebiegać będzie na terenie miejscowości Makoszyn od skrzyżowania z drogą krajową nr 74 tj. od km 0+000 do km 2+191,70 z wyłączeniem przebudowy mostu na rzece Nidzianka.

Zakres inwestycji obejmuje:

- usunięcie kolizji ze słupami oświetleniowymi;
- poszerzenie konstrukcji jezdni;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi;
- oznakowanie drogi;
- przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 74;
- przebudowa i likwidacja rowów odwadniających;
- wykonanie cieków z korytek betonowych 15x60x50;
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej ze studniami chłonnymi;
- wykonanie poboczy;
- budowę chodnika.

Wójt Gminy Bieliny

*Sławomir Hopacz*

