

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.);
- §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021, poz.735 z późn. zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bieliny ul. Partyzantów 17, 26-004 Bieliny reprezentowanej przez Pana Jacka Staniaka przedstawiciela firmy ST Projekt Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa

dla przedsięwzięcia pod nazwą

„Budowa drogi gminnej w msc. Napęków „Za Świetlicą”

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.
2. Wskazuję konieczność spełnienia następujących warunków:
 - należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przez zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
 - teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
 - wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych;
 - ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty;
 - należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne;
 - przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji drożności).
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia.
4. Załącznik graficzny stanowi załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

1. Wnioskiem z dnia 15.11.2021 r. Gmina Bieliny, ul. Partyzantów 17, 26-004 Bieliny reprezentowana przez Pana Jacka Staniaka przedstawiciela firmy ST Projekt Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.
2. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).
3. Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.
4. Organy te wydały następujące opinie:
 - 4.1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – postanowieniem znak:WOO-II.4220.429.2021.MK.2 z dnia 25.05.2022 r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska, organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.
 - 4.2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – pismem znak: NZ.9022.4.111.2021 z dnia 10.01.2022 r. wydał opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że powyższa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.
 - 4.3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – pismem znak: KR.ZZŚ.1.435.204.2021.ITW z dnia 16.05.2022 r. wydało opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod pewnymi warunkami.
Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 63 ustawy Prawo wodne.
5. Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy Wójt Gminy przedstawia informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 z których wynika:

5.1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej od km 0+000 do km ok. 1+188 o długości ok. 1,18 km w miejscowości Napęków, gm. Bieliny. Obecnie droga posiada nawierzchnię o zmiennej szerokości jezdni od ok. 2,4 m do ok. 3,6 m. Celem budowy jest poprawa stanu technicznego i odwodnienia drogi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem i częściowo gruntowej, jedynie na niewielkim odcinku droga będzie poprowadzona po nowym śladzie tj. od km ok. 1+025 do km ok. 1+080 oraz od km ok. 1+150 do km ok. 1+188.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonaniu jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,0 mb;
- wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni;
- wykonaniu chodnika o szerokości ok. 2,0 m;
- wykonaniu poboczy utwardzonych tłuczniem o szerokości 0,75 mb;
- budowę systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanego otwartego trapezowego rowu przydrożnego o szerokości 2 m – 3,2 m, szerokości dna 0,4 m, głębokości od ok. 0,6 m do ok. 0,8 m i pochyleniu skarp 1:1; 1:1,5. Ww. rów wykonany zostanie na odcinku ok km ok. 0+251 do km ok. 1+188 przedmiotowej drogi. Ponadto planuje się wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej od km ok. 0+000 do km ok. 0+390 oraz od km ok. 0+940 do km ok. 1+110 o łącznej długości ok. 560 m. W ramach inwestycji planuje się oczyszczenie, odmulenie i umocnienie płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej rowu melioracyjnego usytuowanego na działkach o nr ewid. 359/2 i 355/1 obręb Napęków wraz z umocnieniem brukiem kamiennym wlotu przepustu. W km ok. 1+112 przedmiotowej drogi przewidziano wykonanie przepustu pod drogą o średnicy 600 mm.
- wykonaniu kanału technologicznego;
- wykonaniu drenażu francuskiego;
- przebudowę sieci teletechnicznej, elektrycznej, wodociągowej i sanitarnej;
- ocieplenie istniejącej sieci wodociągowej Ø110 na odcinku od km ok. 0+256 do km ok. 0+369 oraz przebudowę hydrantu;
- wycinkę ok. 115 szt. drzew;

Droga przebiega przez tereny rolne, łąki, tereny rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania objęte są ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z którym przedmiotowe zamierzenie przebiega przez tereny zabudowy o charakterze zagrodowym oraz mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy rekreacji indywidualnej, tereny zalesień oraz tereny usług kultu religijnego. W obrębie oraz najbliższym otoczeniu drogi nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Zgodnie z KIP natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określono na poziomie ok. 120 pojazdów/dobę.

Etap realizacji inwestycji powinien być zaplanowany w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi na terenie gminy Bieliny w taki sposób, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energii

elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz mieszanki mineralno-asfaltowej, kruszywo itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Realizacja inwestycji nie będzie wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich i ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcję w środowisku.

W pasie drogowym wzdłuż planowanego do budowy odcinka drogi zgodnie z dokumentacją nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się usunięcie ok. 115 szt. drzew, w tym 52 szt. sosny zwyczajnej oraz 63 szt. dębu bezszypułkowego z działek o nr ewid. 649, 637, 638, 825, 623, 831, 620, 619/1, 617, 810,655, obręb Napęków. Zgodnie z dokumentacją wycinka drzew przeprowadzona zostanie w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (łęgów) ptaków mogących tam występować. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania. Prace ziemne na odcinku poza istniejącym pasem drogowym sąsiadującym z terenami leśnymi i karczowanie pni i korzeni drzew prowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 października (tj. poza okresem rozrodczym większości zwierząt) lub przynajmniej rozpocząć we wskazanym terminie i nieprzerwalnie kontynuować. Nie przewiduje się, aby budowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja częściowo (do km ok. 0+410 do km ok. 1+188) zlokalizowana została w Głównym Południowo Centralnym Korytarzu Ekologicznym nazwanym Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły – KPdC – 3B. Planowany odcinek drogi poprowadzony zostanie po istniejącym i częściowo po nowym śladzie, bez znacznej zmiany niwelety. Nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt, głębokość rowów trawiastych określono od ok. 0,6 m do ok. 0,8 m. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi (120 poj./dobę), migracja dużych i średnich zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie strefy C Cisowsko-Orłowski Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionej Uchwałą nr XLIX/878/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Cisowsko-Orłowski Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. Z 2014 r., poz. 3152). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosowanie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale.

Należy zaznaczyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Podczas prac budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy wystąpią potencjalne uciążliwości w tym: emisja hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz będą wytwarzane odpady. W

ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości min. 50 m od rowów melioracyjnych, cieków, poza terenami leśnymi, na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbenowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane. Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilość tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć. Na etapie realizacji powinny być zapewnione szczelne sanitariaty, których zawartość powinna być odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Wykopy pod infrastrukturę techniczną powinno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 lit. r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i zmienia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie

miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz w dniach wolnych od pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych silników podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym. Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływać będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Droga przebiega w sąsiedztwie terenów z rozproszoną zabudową mieszkaniową jednorodziną. Jak wynika z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie tj.: przez tereny zabudowy o charakterze zagrodowym oraz mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone symbolem RM.MN oraz tereny zabudowy rekreacji indywidualnej oznaczone symbolem ML. Jak wynika z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego dla ww. terenów dopuszczalne poziomy hałasu winny spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), jak dla terenów zabudowy zagrodowej i terenów rekreacyjno-wypoczynkowych tj. w porze dziennej 65 dB i w porze nocnej 56 dB. W przypadku zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą w porze dziennej 61 dB i w porze nocnej 56 dB Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 120 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się przekroczenia, na terenach chronionych akustycznie, wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska.

Z uwagi na niewielki ruch pojazdów analizowany odcinek drogi nie powinien także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej uchwałą nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615), wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa dróg. Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi o nawierzchni bitumicznej w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni nieutwardzonej. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowane oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 699), tan. Selektownie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i

przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanego otwartego trapezowego rowu przydrożnego planowanego na odcinku od km ok. 0+251 do km ok. 1+188 przedmiotowej drogi, natomiast od km ok. 0+000 do km ok. 0+390 oraz od km ok. 0+940 do km ok. 1+110 planuje się wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 560 m. W ramach inwestycji planuje się oczyszczenie, odmulenie i umocnienie płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej rowu melioracyjnego usytuowanego na działkach o nr ewid. 359/2 i 355/1 obręb Napęków wraz z umocnieniem brukiem kamiennym wlotu przepustu. W km ok. 1+112 przedmiotowej drogi planuje się wykonanie przepustu pod drogą o średnicy \varnothing 600. Jak oceniono w dokumentacji, z uwagi na klasę drogi, natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). Przyjęte rozwiązania w zakresie odprowadzania wód oraz prowadzone prace te nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie szej szkodą dla gruntów sąsiednich.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploracyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn, na etapie realizacji i eksploatacji,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania;
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami zagrożonymi powodzią oraz terenami osuwisk;
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych;

5.2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na:

- obszarach wybrzeży,

- obszarach górskich – wymienionych w zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz. 104);
- obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek;
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – zgodnie z KIP przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody;
- obszarach głównych zbiorników wód podziemnych – przedmiotowa droga znajduje się w odległości ok. 5,9 km od granic Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 Gałęzie – Bolechowice – Borków. Z uwagi na charakter i zakres prac nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na stan i jakość wód podziemnych;
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – budowana droga przebiega przez tereny rolne, łąki, tereny rozproszonej zabudowy mieszkaniowej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza;
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Bieliny;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ok. 39 km od przedsięwzięcia;
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. W odległości ok. 1,7 km na północ od inwestycji znajduje się otulina Świętokrzyskiego Parku Narodowego. W odległości ok. 4,1 km w kierunku południowo-wschodnim znajduje się Rezerwat Przyrody Zamczysko. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040 znajduje się w odległości ok. 1,3 km od przedmiotowej drogi gminnej. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w formy ochrony przyrody;

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:

- na obszarach leśnych – przedmiotowa droga znajduje się w sąsiedztwie terenów leśnych. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew.
- na terenie Cisowko-Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (w strefie C), przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego, stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale.
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającego ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentów planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie:
 - Zlewni Jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW20006216434 nazwanej Czarna Nida do Stokowej, region wodny Górnej Wisły. Posiada status

naturalnej części wód. Stan wód oceniono jako dobry, niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest dobry stan ekologiczny i chemiczny wód.

- Jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLGW2000101, rejon wodny Górnej Wisły. Stan ilościowy oceniono jako słaby i chemiczny jako dobry. Zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. W związku z brakiem możliwości osiągnięcia dobrego stanu ze względu na występujące presje przemysłu wydobywczego i utrzymanie tych presji w perspektywie czasowej 2015, 2021 i 2027.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz rozwiązania nie przewiduje się, aby przedmiotowe przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

5.3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Bieliny w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72. ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o

środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923).

W załączeniu:

1. Załącznik tekstowy - charakterystyka przedsięwzięcia
2. Załącznik graficzny obejmujący obszar na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obszar oddziaływania przedsięwzięcia.



Wójt Gminy Bieliny
Stawomir Kozłowski

Otrzymują:

1. ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.
2. Strony w postępowaniu w formie obwieszczenia.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.

„Budowa drogi gminnej w msc. Napęków „Za Świetlicą”

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej. Inwestycja przebiegać będzie na terenie miejscowości Napęków od km 0+000 do km 1+188 o długości ok. 1,18 km.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonaniu jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości ok. 5,0 mb;
- wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni;
- wykonaniu chodnika o szerokości 2,0 mb;
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych tłuczniem o szerokości 0,75 mb;
- wykonaniu rowów przydrożnych;
- wykonaniu kanału technologicznego;
- wykonaniu zjazdów;
- wykonaniu przepustów drogowych;
- wykonaniu kanałów deszczowych;
- wykonaniu drenażu francuskiego;
- przewiduje się przebudowę sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej, wodociągowej i sanitarnej;
- ocieplenie istniejącej sieci wodociągowej Ø110 na odcinku od km ok. 0+256 do km ok. 0+369 oraz przebudowę hydrantu.

Wójt Gminy Bieliny

Sławomir Kopań

Załącznik nr 2 do decyzji z dnia 27.06.2022 r.

Legenda

- Granica opracowania, linia na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
- Oznaczenie, na który bieżnie oddziaływać przedsięwzięcie w kierunku zapropojowanym przez wnioskodawcy w odległości 100 m



Wiek Gminy Bieliny
Stawonin-Kopacz