

UCHWAŁA NR XLIX/375/22
RADY GMINY BIELINY

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.; Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.; Dz. U. z 2022 r. poz. 1512) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bieliny:

1. Od samochodu ciężarowego:

	O dopuszczalnej masie całkowitej	Stawka podatku.
A	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	419,00
B	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	665,00
C	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	951,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie:				
A	nie mniej niż	mniej niż		
	12	13	950,00	1 120,00
	13	14	1 028,00	1 209,00
	14	15	1 104,00	1 299,00
	15	1 180,00	1 388,00	
Trzy osie:				
B	nie mniej niż	mniej niż		
	12	17	1 127,00	1 325,00
	17	19	1 353,00	1 591,00
C	19	21	1 503,00	1 768,00
	21	23	1 654,00	1 944,00
	23	25	1 802,00	2 121,00
	25		1 916,00	2 253,00
Cztery osie i więcej:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	25	1 706,00	2 007,00

¹⁾ 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

	25	27	1 928,00	2 269,00
	27	29	2 077,00	2 444,00
E	29	31	2 310,00	2 719,00
	31		2 337,00	2 749,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Stawka podatku
A	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	578,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie:				
A	nie mniej niż	mniej niż		
	12	18	723,00	850,00
B	18	25	1 035,00	1 218,00
	25	31	1 349,00	1 587,00
C	31		1 826,00	2 148,00
Trzy osie i więcej:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	34	1 622,00	1 910,00
	34	40	1 746,00	2 054,00
E	40		2 401,00	2 825,00

5. Od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
A	Od 7 ton włącznie i poniżej 12 ton	442,00

6. Od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

	O dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś:				
A	nie mniej niż	mniej niż		
	12	18	520,00	612,00
	18	25	747,00	877,00
	25		918,00	1081,00
Dwie osie:				
	nie mniej niż	mniej niż		

B	12	23	607,00	715,00
	23	28	859,00	1 011,00
	28	33	1 028,00	1 210,00
	33	38	1 217,00	1 431,00
C	38		1 603,00	1 885,00
Trzy osie i więcej:				
D	nie mniej niż	mniej niż		
	12	36	1 113,00	1 309,00
	36	43	1 314,00	1 547,00
	43		1 517,00	1 785,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
A	mniejszej niż 22 miejsca	988,00
B	równej lub większej niż 22 miejsca	1 827,00

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/284/21 Rady Gminy Bieliny z dnia 6 grudnia 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bieliny.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Bieliny

Józef Gawęcki

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1512) do kompetencji Rady Gminy należy określenie, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.