

**UCHWAŁA NR L/395/22
RADY GMINY BIELINY**

z dnia 21 grudnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 559; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271) Rada Gminy Bieliny uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnionej przy obliczeniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - **0,5214 zł,**
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - **0,8358 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bieliny.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLVI/355/22 Rady Gminy Bieliny z dnia 2 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Bieliny w roku szkolnym 2022/2023.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 27 października 2022 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Bieliny

Józef Gawęcki

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089), w dotychczas obowiązującym art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) zmieniono sposób ustalania zwrotu rodzicom kosztu przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych.

Przepisy ustawy o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, wprowadzające zmiany w zakresie zwrotu kosztów jednorazowego przewozu uczniów weszły w życie w dniu 27 października 2022 r.

Ustawodawca ustalił nowy wzór służący wyliczeniu kosztów jednorazowego przewozu, zgodnie z którym koszt ten wylicza się w następujący sposób:

$$\text{koszt} = (\mathbf{a-b}) \times \mathbf{c}$$

gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno - wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Dotychczas na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe rada gminy uprawniona była do określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie na każdy rok szkolny.

Zgodnie z nowym brzmieniem art. 39a ust. 3 rada gminy określa, w drodze uchwały, stawkę za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby ustalenia wysokości zwrotu rodzicom kosztu przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do najbliższej szkoły, przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.).

W związku ze zmianą delegacji do podjęcia uchwały, dotychczasowa uchwała nr XLVI/355/22 podjęta przez Radę Gminy Bieliny w dniu 2 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Bieliny w roku szkolnym 2022/2023 na podstawie art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego w brzmieniu sprzed nowelizacji, wygasła z dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej – Prawo oświatowe, tj. z dniem 27 października 2022 r.

Stosownie do § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 z późn. zm.) wydanego na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które aktualnie wynoszą:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

Ustalone przez radę gminy stawki nie mogą być niższe niż stawki wynikające ze wspomnianego rozporządzenia w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Niniejsza uchwała ustala stawki na poziomie stawek określonych w/w Rozporządzeniu. Stawki zostały ustalone dla samochodu osobowego ponieważ dowożenie tylko takimi pojazdami jest przedmiotem wniosków rodziców i zawieranych przez Gminę umów, m.in. ze względu na odległość do placówek.

Ustawodawca w treści przepisów nowelizujących nie określił żadnego terminu, do którego rada gminy zobowiązana jest podjąć uchwałę określającą stawkę za 1 km przebiegu pojazdu. Mając jednak na względzie, że wójt ma obowiązek w terminie 60 dni od dnia wejście w życie nowelizacji Prawa oświatowego dostosować postanowienia umowy zawartej z rodzicami uczniów dowożonych do szkoły, to uchwała powinna zostać podjęta i wejść w życie do 26 grudnia 2022 r.

Niniejsza uchwała jest aktem prawa miejscowego i co do zasady powinna wejść w życie po upływie okresu vacatio legis wynoszącego 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, jednakże mając na względzie konieczność dostosowania postanowień zawartych z rodzicami dowożonych dzieci umów oraz aby możliwe było jej skuteczne wejście w życie przed dokonaniem zmian w **umowie z rodzicami, Rada Gminy uznając, że ustalone na podstawie zmienionych przepisów stawki są korzystniejsze (wyższa kwota zwrotu kosztów) dla rodziców uczniów dowożonych do szkół, a także biorąc pod uwagę, że** zgodnie z art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych przepisy art. 4 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, nadała niniejszej uchwale moc obowiązującą od 27 października 2022r.

Podjęcie uchwały z mocą obowiązującą od 27 października umożliwi wójtowi spełnienie obowiązku dostosowania umów w wymaganym terminie, a w konsekwencji umożliwi rodzicom uczniów niepełnosprawnych uzyskanie zwrotu kosztów dowozu dzieci do i ze szkoły w wyższej kwocie, co w sytuacji wzrostu kosztów utrzymania poprawi sytuację materialną rodziny.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały określającej stawki jak wskazano wyżej jest w pełni uzasadnione.