

**UCHWAŁA NR LII/413/23**  
**RADY GMINY BIELINY**

z dnia 30 stycznia 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (tekst jedn.: Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) Rada Gminy Bieliny uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnionej przy obliczeniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - **0,89 zł,**
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - **1,15 zł.**

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bieliny.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr L/395/22 Rady Gminy Bieliny z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

**§ 4. 1.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Bieliny

**Józef Gawęcki**

## Uzasadnienie

Art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe zobowiązuje radę gminy do określenia w drodze uchwały stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczeniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców przy czym zastrzega, że stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Mając powyższy akt na uwadze Uchwałą Nr L/395/22 Rady Gminy Bieliny z dnia 21 grudnia 2022 r. ustalono stawki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (tekst jedn.: Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

W dniu 17 stycznia 2023 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające wyżej wymienione rozporządzenie, w związku z tym gminy są zobowiązane do dostosowania aktów prawa miejscowego i określenia nowych wyższych stawek. Z uwagi na to, że art. 39a Ustawy Prawo Oświatowe narzuca minimalną stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu konieczne jest zastosowanie art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) poprzez nadanie uchwale wstecznej mocy obowiązującej zgodnie z dniem wejścia w życie zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. tj. z dniem 17 stycznia 2023 r.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uwzględnia istotne aspekty społeczne, dotyczące wsparcia rodziców dzieci niepełnosprawnych w ponoszeniu wydatków na ich przewóz do i ze szkoły, a przede wszystkim nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej rodziców dzieci zapewniających dowóz, lecz przyczynia się do poprawy ich sytuacji (wyższa kwota zwrotu kosztów dowozu), a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały określającej stawki jak wskazano wyżej, jest w pełni uzasadnione.