

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.);
- §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)
- art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Kielcach udzielającemu pełnomocnictwa Powiatowemu Zarządowi Dróg w Kielcach reprezentowanemu przez Pana Jakuba Krawczyka przedstawiciela firmy Biuro Projektowe VEGMAR sp. z o.o., ul. Arachidowa 1 lokal 3, 02-797 Warszawa

dla przedsięwzięcia pod nazwą

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1312T Porąbki- Kakonin – Huta Podlysica – Huta Szklana od km 0+000 do km 5+018 w miejscowości Porąbki, Kakonin i Bieliny

oraz

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1312T Porąbki – Kakonin – Huta Podlysica – Huta Szklana od km 10+756 do km 11+377 w miejscowości Huta Podlysica - Huta Szklana”

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.
2. Wskazuję konieczność spełnienia następujących warunków:
 - należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przez zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi;
 - teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
 - wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych;
 - ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty;
 - na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne;
 - realizacja prac nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia.
4. Załącznik graficzny stanowi załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

1. Wnioskiem z dnia 11.05.2023 r. Zarząd Powiatu w Kielcach udzielający pełnomocnictwa Powiatowemu Zarządowi Dróg w Kielcach reprezentowanemu przez Pana Jakuba Krawczyka przedstawiciela firmy Biuro Projektowe VEGMAR sp. z o.o., ul. Arachidowa 1 lokal 3, 02-797 Warszawa zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.
2. Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).
3. Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.
4. Organy te wydały następujące opinie:
 - 4.1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – postanowieniem znak:WOO-II.4220.164.2023.PW.5 z dnia 15.10.2023 r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska, organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.
 - 4.2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – pismem znak: NZ.9022.4.52.2023 z dnia 03.07.2023 r. wydał opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że powyższa inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.
 - 4.3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – pismem znak: KR.ZZŚ.1.4901.69.2023.UP z dnia 07.11.2023 r. wydało opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod pewnymi warunkami.
Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 63 ustawy Prawo wodne.
5. Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 w/w ustawy Wójt Gminy przedstawia informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 z których wynika:

5.1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1312T na odcinku Porąbki-Kakonin-Bieliny od km 0+000 do km 5+018 (odcinek nr 1) oraz na odcinku Huta Podłysica – Huta Szklana od km 10+756 do km 11+377 (odcinek nr 3).

Odcinek drogi nr 1 rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą prowadzącą do miejscowości Porąbki, następnie przez miejscowość Kakonin, Bieliny, ul. Podlesie (częściowo), Bieliny, ul. Spacerowa, kończy się ok. 360 m przed granicą Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa jak również usługowa i gospodarcza. W dalszym przebiegu droga poroździelana jest gruntami rolnymi, łąkami, nieużytkami, sadami. Inwestycja obejmuje również grunty leśne głównie przy ciekach/rzekach stanowiące wąskie korytarze biegnące wzdłuż cieków/rzek. Tereny leśne zlokalizowane są również na końcu przedmiotowego odcinka drogi. Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką lasu na powierzchni ok. 880 m². Droga na tym odcinku przecina trzy rzeki/cieki tj. Kakoniankę, Dopływ Kakonianki i Dopływ spod gaj.Jastrzebi Dół. Tuż za końcem odcinka zlokalizowany jest czwarty ciek bez wydzielonej działki – ciek naturalny bez nazwy.

W pasie drogowym odcinka nr 1 zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: linie elektroenergetyczne (wysokiego, średniego i niskiego napięcia), linie teletechniczne, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, oświetlenie drogowe. Rzędne terenu w granicach przedmiotowego odcinka kształtują się w przedziale od ok. 315 m n.p.m. do ok. 401 m n.p.m. nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i występują na niej liczne spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od ok. 5 m do ok. 6 m. Ruch pieszy odbywa się po poboczu. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez obustronne przydrożne rowy – większość z nich jest zarośnięta, zamulona, przez co odpływ wody jest utrudniony. Stan techniczny rowów, uniemożliwia sprawny odpływ wody, powoduje w okresach wiosennych zalewanie przyległych do pasa drogowego posesji prywatnych.

Odcinek przedmiotowej drogi nr 3 rozpoczyna się na wysokości drogi wewnętrznej będącą własnością gminy Bieliny (działka nr 141, obręb Huta Podłysica), a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP 1314T Czaplów – Huta Nowa- Św. Krzyż. Droga jest prostym odcinkiem i biegnie oprócz strefy zabudowanej w sąsiedztwie gruntów ornych, pastwisk oraz łąk. Na tym odcinku inwestycja przecina jeden ciek – Hutka , która jest naturalną strugą o szerokości koryta od ok. 1,5 m do ok. 5 m. W pasie drogowym odcinka nr 3 zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: linie energetyczne, linie teletechniczne, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym – występują na niej liczne spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe. Szerokość istniejącej drogi wynosi od ok. 5 m do ok. 6 m. Ruch pieszy odbywa się po poboczu. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez obustronne przydrożne rowy – większość z nich jest zarośnięta, zamulona, przez co odpływ jest utrudniony. Stan techniczny rowów, uniemożliwia sprawny odpływ wody.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- a) przebudowę drogi na długości ok. 5,018 km (odcinek nr 1) i ok. 0,621 km (odcinek nr 2). Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie częściowo sfrezowana, a projektowana zostanie ułożona na części istniejącej nawierzchni. Szacunkowe planowane parametry przedmiotowej drogi:

Odcinek nr 1:

- droga powiatowa klasy Z-2 pasy ruchu;
- kategoria ruchu – KR2;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5 m z poszerzeniami na łukach;
- chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości ok. 2 m – na początkowym odcinku drogi przewidziano chodnik o długości ok. 635 m, o szerokości ok. 2,5 m z nawierzchni bitumicznej;
- zjazdy publiczne o szerokości od ok. 3,5 m do ok. 5 m i zjazdy do posesji prywatnych o

szerokości od ok. 3,5 m do ok. 5 m. Zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej lub z nawierzchni gruntowej;

- odwodnienie drogi realizowane będzie przez przydrożne rowy odwadniające, odcinkowo także przez kanalizację deszczową. Przewidziano rowy o pochyleniu 1:1,5 nieutwardzone, odcinkowo na terenie zabudowanym o pochyleniu 1:1 utwardzone płytami ażurowymi.

Odcinek nr 3:

- droga powiatowa klasy Z-2 pasy ruchu;

- kategoria ruchu – KR2;

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5 m z poszerzeniami na łukach;

- chodnik o szerokości ok. 2 m wykonany z kostki betonowej;

- zjazdy publiczne o szerokości ok. 5,2 m i zjazdy do posesji prywatnych o szerokości ok. 3 m. Zjazdy wykonane będą z kostki brukowej lub z nawierzchni gruntowej;

- odwodnienie drogi będzie realizowane przez przydrożne rowy odwadniające, odcinkowo także przez kanalizację deszczową. Przewidziano rowy o pochyleniu 1:1 utwardzone płytami ażurowymi.

W zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych przewidziano rozwiązania tożsame z obecnie występującym w obszarze inwestycji systemem odwodnienia, wykorzystując istniejące ukształtowanie terenu i istniejące odbiorniki wód. Główna zmiana polega na wprowadzeniu dwóch odcinków kanalizacji deszczowej na początkowym odcinku drogi. Na odcinkach, na których występuje wyłącznie jednostronny rów, zaś wody opadowe należy zebrać także po drugiej stronie jezdni, w związku z czym przewidziano wpusty deszczowe wraz z przykanalikami i ich wylotami do rowów przydrożnych. Łącznie na długości całej inwestycji przewidziano ok. 75 wylotów wpustów ulicznych do rowów przydrożnych. Na rowach przydrożnych przewidziano w miejscach zjazdów, skrzyżowań czy innych przeszkód terenowych rowy kryte w postaci przepustów drogowych, o średnicach minimalnych 0,4 m. Realizacja inwestycji wiąże się ze zmianą granic pasa drogowego. Szacunkowa szerokość pasa drogowego przez realizacją zamierzenia inwestycyjnego na przeważającej części drogi wynosi ok. 17 m. Po realizacji inwestycji szacunkowa szerokość pasa drogowego na przeważającej części drogi wynosić będzie od ok. 13 m do ok. 15 m, minimalna szerokość wynosić będzie ok. 11,6 m, maksymalna ok. 34 m.

b) wykonanie pobocza o szerokości ok. 1 m;

c) budowę/przebudowę/montaż przepustów na rowach melioracyjnych oraz na terenie wód powierzchniowych płynących. Przepust w dolinie rzeki Kakonianki, zlokalizowany w km 1+796 oraz przepust w dolinie rzeki Dopływ spod gaj.Jastrzębi Dół, zlokalizowany w km. 4+545, będą posiadały następujące parametry:

- podwójny przepust rurowy na rzece Kakoniance o średnicy ok. 1,5 m i długości ok. 10 m;

- podwójny przepust rurowy na rzece Dopływ spod gaj.Jastrzębi Dół o średnicy ok. 1,5 m i długości ok. 23,8 m;

Przewidziano umocnienie wlotów i wylotów ściankami czołowymi, brzegi cieków w rejonie wlotów i wylotów przepustów oraz w rejonie wlotów do cieku rowów przydrożnych zostaną umocnione np. płytami ażurowymi, betonowymi lub narzutem kamiennym, na długości maksymalnie 15 m po obu stronach przepustów. Ww. przepusty zostaną wyposażone w płotki ochronno-naprowadzające o wysokości minimum 50 cm (wykonane z betonu, stali lub polimeru) szczelnie powiązane z przyczółkami obiektów, a końce płotków zostaną zrealizowane w kształcie litery U. Długość płotków ochronno-naprowadzających od obiektu będą mieć długość minimum 100 m. Przepust pod jezdnią na cieku Hutka przewidziano do pozostawienia – aktualne parametry: dn 2x1500, długość ok. 14 m. Brzegi cieku w rejonie wlotów z rowów przydrożnych zostaną umocnione np. płytami ażurowymi, betonowymi lub narzutem kamiennym, na długości maksymalnie 5 m po obu stronach przepustu. Przepust pod drogą na dopływie Kakonianki przewidziano do przebudowy

(wydłużeniu do ok. 12,80 m), wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi, brzegi cieku w rejonie wlotu i wylotu przepustu oraz w rejonie wlotów z rowów przydrożnych zostaną umocnione np. płytami ażurowymi, betonowymi lub narzutem kamiennym, na długości maksymalnie 5 m po obu stronach przepustów. Pozostałe przepusty zlokalizowane będą na rowach melioracyjnych, umocnione na długości maksymalnie 5 m po obu stronach przepustów.

- d) rozbiórkę istniejących przepustów;
- e) rozbiórkę istniejących zjazdów;
- f) przebudowę infrastruktury towarzyszącej m.in.:
 - sieć energetyczna – planowane jest rozbudowę łącznie ok. 14 słupów energetycznych z napowietrzną linią niskiego napięcia oraz wybudowanie w ich miejsce nowych słupów w nowych lokalizacjach, poza kolidującym z nimi nowym zagospodarowaniem pasa drogowego. Planuje się także przebudowę (zagłębienie bądź przeniesienie) kilku odcinków podziemnej linii kablowej energetycznej niskiego napięcia o łącznej długości ok. 380 m. Nie planuje się ingerencji w urządzenia elektryczne średniego lub wysokiego napięcia. Przewiduje się ponadto przebudowę ok. dwóch złączy kablowych kolidujących z nowym zagospodarowaniem pasa drogowego i usytuowanie ich w nowych lokalizacjach na granicy pasa drogowego;
 - sieć telekomunikacyjna – planowane jest rozebranie łącznie ok. 14 słupów telekomunikacyjnych z napowietrzną linią telekomunikacyjną oraz wybudowanie w ich miejsce nowych słupów w nowych lokalizacjach, poza kolidującymi z nimi nowym zagospodarowaniem pasa drogowego. Planuje się przebudowę podziemnych kabli telekomunikacyjnych na długości ok. 55 m;
 - sieć wodociągowa planowane jest rozebranie wodociągu i wybudowanie go w nowej lokalizacji niekolidującej z nowym zagospodarowaniem pasa drogowego, na kilku odcinkach o łącznej długości ok. 770 m. Planowana jest także ewentualna regulacja wysokościowa zasuw, zaworów i włączów w dopasowaniu do nowego rozwiązania wysokościowego. Planowana jest także przebudowa ok. 3 hydrantów;
 - sieć kanalizacji sanitarnej – planowane jest rozebranie odcinków kanalizacji sanitarnej i wybudowanie jej w nowej lokalizacji, niekolidującej z nowym zagospodarowaniem pasa drogowego, na kilku odcinkach o łącznej długości ok. 884 m. Planowana jest także ewentualna regulacja wysokościowa włączów studni w dopasowaniu do nowego rozwiązania wysokościowego. Planowana jest także ewentualna regulacja wysokościowa włączów studni w dopasowaniu do nowego rozwiązania wysokościowego;
- g) lokalną przebudowę i uzupełnienie oświetlenia;
- h) budowę wiaty przystankowej;
- i) przebudowę skrzyżowań z innymi drogami;
- j) wykonanie i montaż oznakowania poziomego i pionowego;
- k) wycinkę drzew i krzewów – przedmiotowe odcinki drogi powiatowej poprowadzone zostaną po śladzie istniejącej drogi. W miejscach poszerzeń, korekty łuków oraz przebudowy infrastruktury drogowej dojdzie do kolizji z istniejącym drzewostanem. W związku z powyższym przewidziano wycinkę drzew i krzewów rosnących bezpośrednio przy drodze tj. ok. 363 szt., w tym m.in. cisu pospolitego oraz kosodrzewiny – są to okazy o charakterze antropogenicznych, pochodzą z nasadzeń (nie zliczają się do dziko występujących roślin należących do gatunków objętych ochroną częściową). Zgodnie z §6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin, w stosunku do innych niż dziko występujących roślin należących do gatunków objętych ochroną ścisłą oraz częściową, o których mowa w załączniku nr 1 oraz w lp. 1-300 w załączniku nr 2 do rozporządzenia, wprowadza się zakaz umyślnego wprowadzania do środowiska przyrodniczego. Wśród drzewostanu przewidzianego do wycinki nie występują pomniki przyrody.

Zgodnie z KIP powierzchnia terenu zajęta pod budowę wyniesie: dla odcinka nr 1 ok. 76142 m², a dla odcinka nr 3 ok. 8733 m² i stanowi zarówno powierzchnię obecnie utwardzoną istniejącą drogą, jak również teren biologicznie czynny przylegający do drogi. W zakresie realizacji inwestycji nie przewiduje się wyburzeń obiektów mieszkalnych, usługowych lub gospodarczych. W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie, połączenia z drogami innych kategorii zachowane zostaną w niezmienionej formie.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu – miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe, należy lokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni w odległości minimum 50 m od zabudowy mieszkaniowej, terenów wód powierzchniowych oraz terenów leśnych. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową zorganizowane będą z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, a po zakończeniu prac teren zajęty na ich potrzeby przywrócony do możliwie zbliżonego do stanu wcześniejszego. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, będą magazynowane na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te wyposażone zostaną w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbenowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych prowadzone będzie na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe będzie tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Plac budowy oraz zaplecze budowy zostaną wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbenowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych będą one niezwłocznie usuwane.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Materiały sypkie wykorzystywane do budowy, odpady powstałe w czasie prac oraz urobek związany z wykopami będą zabezpieczone materiałami nieprzepuszczalnymi (np. folią) na miejscach magazynowania, co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponczkę ograniczającą emisję oparów asfaltu. Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmiany stanu na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art.

101 r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. zabrania się używania do prac ziemnych gleby lub ziemi, jeżeli jest przekroczona w nich dopuszczalna zawartość substancji powodującej ryzyko, określona w przepisach wydanych na podstawie art. 101a ust. 5 dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym (rozładunek i załadunek przy wyłączonych silnikach).

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywne w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na przedmiotowym terenie oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Przedmiotowe odcinki drogi powiatowej przebiegają w sąsiedztwie terenów z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, terenów rekreacyjno - wypoczynkowych, terenów mieszkaniowo – usługowych, dla których obowiązują standardy akustyczne odpowiednio jak dla terenów przeznaczonych pod: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży tj. 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej oraz jak dla terenów zabudowy zagrodowej, terenów rekreacyjno-wypoczynkowych, terenów mieszkaniowo-usługowych tj. 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112). Mając na uwadze wyniki analizy obliczeniowej przedstawione w dokumentacji sprawy, przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny. Analizowana droga z uwagi na wskazany ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Na podstawie przedłożonych analiz obliczeniowych oceniono, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie będzie przekraczać standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj.

Święt. 2020 r., poz. 2615), wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Przewidziano wycinkę drzew i krzewów rosnących bezpośrednio przy drodze tj. ok. 363 szt. Zgodnie z KIP w stosunku do występujących zasobów drzew i krzewów egzemplarze usuwane nie przekroczą 0,1% liczby drzew i krzewów oraz ich powierzchni w strefie do 50 m od planowanej przebudowy drogi. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków bezkręgowców oraz występowania chronionych gatunków ryb. Płazy zostały stwierdzone w dolinach rzecznych położonych poza terenami zabudowanymi, nie zostały stwierdzone w zasięgu planowanych prac związanych z przebudową drogi. Stwierdzono natomiast występowania gatunków gadów, ptaków i ssaków, w tym gatunki podlegające ochronie. Nie stwierdzono w czasie nasłuchów występowania nietoperzy. Największe oddziaływanie na faunę i florę będzie miało miejsce na etapie realizacji inwestycji. Obecność ludzi, towarzyszący pracom hałas, wibracje, ruch pojazdów i maszyn będzie powodować płoszenie i niepokojenie zwierząt, będzie dochodzić do ingerencji w ich siedliska. Oddziaływanie to będzie lokalne, czasowe, krótkotrwałe i odwracalne – ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ze względu na fakt, że planowane do wykonania roboty będą wykonywane na małej powierzchni, zakres oddziaływania zamierzenia będzie ograniczać się do miejsca, gdzie będą prowadzone prace budowlane, a uciążliwości dla środowiska będą występowały jedynie w sposób krótkotrwały – podczas realizacji tych prac.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze Inwestor przewidział:

- prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym. Zadaniem nadzoru przyrodniczego będzie rozpoznanie aktualnego stanu środowiska przyrodniczego w miejscu prowadzenia robót oraz jeżeli taka potrzeba, wskazywanie rozwiązań organizacyjnych lub technicznych w celu ochrony zaobserwowanych wartości, w szczególności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Należy prowadzić dokumentację nadzoru przyrodniczego, w szczególności zawierającą informację o czasie i miejscu wykonywania nadzoru, kwalifikacji osób prowadzących nadzór, spostrzeżeniach co do stanu środowiska przyrodniczego, wydanych zaleceniach;
- prowadzenie prac ziemnych związanych ze zdjęciem wierzchniej warstwy gruntu na terenach rolnych w terminie od 15 października do końca lutego, poza sezonem rozrodczym przepiórki, kuropatwy i skowronka, a w przypadku prowadzenia prac poza tym terminem pod nadzorem ornitologicznym;
- prowadzenie prac związanych z przebudową przepustów na rzece Kakoniance oraz rzece Dopływ spod gaj. Jastrzębi Dół w terminie od 15 listopada do końca lutego, a w przypadku prowadzenia prac poza tym terminem pod nadzorem herpetologicznym;
- przeniesienia gniazda bociana w Kakoninie przy planowanym przełożeniu słupa energetycznego, działanie wykonane zostanie poza sezonem lęgowym bocianów;
- doprowadzenie do przepustów, o których mowa w pkt. 5.1 c) niniejszej decyzji płotków ochronno-naprowadzających o wysokości minimum 50 cm (wykonane z betonu, stali lub polimeru) szczelnie powiązanych z przyczółkami obiektów, a końce płotków zostaną zrealizowane w kształcie litery U . Długość płotków ochronno-naprowadzających do obiektu będą mieć długość minimum 100 m;
- prowadzenie wycinki drzew i krzewów (buk pospolity, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, czereśnia ptasia, olsza czarna, świerk pospolity, jarzab pospolity, topola osika, grab pospolity, modrzew europejski, śliwa, cis pospolity, świerk kłujący, śliwa ałycza, żywotnik zachodni, wierzba biała, klon zwyczajny,

dąb czerwony, bez czarny, orzech włoski, jabłoń domowa, wiąz szypułkowy, kasztanowiec biały, wierzba iwa, jesion wyniosły, robinia akacjowa, grusza domowa, leszczyna pospolita, grab pospolity, sumak octowiec, lilak zwyczajny kosodrzewina, róża dzika, głóg dwuszyjkowy, cyprysik groszkowy, ligustr pospolity, forsycja sp.) poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki poza ww. terminem, dopuszcza się taką możliwość, ale 1-3 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego powinien przeprowadzić kontrole terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych ptaków. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką drzew należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem;

- zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych prac i zaplecza budowy np. poprzez wygradzenie, oszalowanie pni, w sposób nieinwazyjny deskami lub matami. W przypadku konieczności prowadzenia wykopów w obrębie rzutu koron drzew należy minimalizować czas takich prac, a odsłonięte korzenie chronić przed przesuszeniem, np. przez ich osłonięcie matami. Nie składować materiałów budowlanych i opadów pod koronami drzew;
- zapewnienie ciągłości przepływu wody w rzekach, na których przewidziano prace związane z rozbiórką/przebudowa/montażem przepustów w celu zapewnienia sprzyjających warunków bytowania dla organizmów wodnych występujących w korytach rzek;
- kontrolowanie placu budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, koleiny, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt oraz eliminować elementy mogące powodować ich okaleczenie czy zaplątanie, a w przypadku ich uwięzienia będą chwytane i przenoszone pod nadzorem przyrodniczym w odpowiednie dla danego gatunku siedliska poza rejonem oddziaływania przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego w obrębie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bieliny ustanowionego Uchwałą Nr IV/60/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 stycznia 2019 r. w sprawie wyznaczenia Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bieliny (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2019 r. poz. 651). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszym postanowieniu. Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w gminie Bieliny. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na potrzeby opracowania KIP przeprowadzono badania terenowe w pełnym transekcje planowanej do

przebudowy drogi oraz w strefie do 50 m od granicy planowanego przedsięwzięcia. Drodze towarzyszą zbiorowiska ruderalne i użytkowana roślinność na terenach zabudowanych, zbiorowiska ruderalne i chwasty segetalne na odcinkach z dominacją gruntów ornych i wielogatunkowe zadrzewienia w obniżeniach dolinek rzecznych. Jedyne cenny obszar występowania rzadkich zbiorowisk roślinnych zlokalizowany jest na końcowym odcinku planowanej do przebudowy drogi (odcinka nr 1) w Podlesiu i stanowi płat kwaśniej buczyny niżowej. Nie będzie on przekształcony w trakcie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin oraz grzybów. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków bezkręgowców oraz występowania chronionych gatunków ryb. Płazy zostały stwierdzone w dolinkach rzecznych położonych poza terenami zbudowanymi, nie zostały stwierdzone w zasięgu planowanych prac związanych z przebudową drogi. Stwierdzono natomiast występowania gatunków gadów, ptaków i ssaków, w tym gatunki podlegające ochronie. Nie stwierdzono w czasie nasłuchów występowania nietoperzy.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo, piasek, masy bitumiczne, prefabrykaty betonowe, kostka betonowa, wyroby ze stali, cement itp.). Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Zgodnie z pismem Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach znak: ZATiRA.IA.5183.97.2021 z dnia 07.06.2021 r. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza zadokumentowanymi i zewidencjonowanymi lub wpisanymi do rejestru zabytków obiektami podlegającymi ochronie w rozumieniu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – zarówno w odniesieniu do zabytków nieruchomych, ruchomych, jak i do zabytków archeologicznych. W sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące zabytki: Kakonin – chałupa nr 5 (inwestycja obejmuje teren działki nr ewid. 172 i jej podział; inwestycja nie przewiduje ingerencji w samą chałupę; podczas realizacji będzie zachowana szczególna ostrożność w rejonie prac w zbliżeniu do chałupy; wykopy pod chodnik o głębokości maksymalnie 0,5 m będą wykonywane z jednoczesnym ciągłym monitorowaniem stanu obiektu), Nowa Huta – kapliczka na działce nr 77/1, Huta Podłysica – kapliczka na działkach nr 72 i 73, Huta Stara – kapliczka na działkach nr 71 i 74, Huta Stara – kapliczka na działce nr 80, Szklana Huta – stanowisko nr 4, AZP 85-66/7. Inwestycja nie koliduje z obszarami i obiektami chronionymi wg Gminnej i Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków oraz rejestru, należy jednak zachować szczególną ostrożność podczas prac w pobliżu wskazanych zabytków. Na odcinku drogi nr 1 zlokalizowana jest niezewidencjonowana drewniana kapliczka domkowa oraz kamienny krzyż przydrożny. W przypadku kolizji inwestycji z tymi zabytkami należy niezwłocznie powiadomić WUOZ w Kielcach, a zabytek przenieść w najbliższe możliwe miejsce.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni w sposób niepowodujący zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Przewidziano odprowadzanie ww. wód powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów oraz za pomocą planowanej odcinkowej kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz jej parametry, natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia

2012 r. o odpadach, tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegające przebudowie odcinki drogi zostaną poprowadzone po istniejącym śladzie. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami zagrożenia powodziowego
- przedsięwzięcie usytuowane jest fragmentarycznie na terenie osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) – inwestycja dotyczy rozbudowy drogi istniejącej;
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

5.2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na:

- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek;
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – zgodnie z KIP przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody;
- obszarach głównych zbiorników wód śródlądowych – przedmiotowa droga znajduje się w odległości ponad 7 km od granic Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych nr 419 Bodzentyn;
- obszarach przylegających do jezior;

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Bieliny;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa świętokrzyskiego zlokalizowany jest w odległości ok. 30 km od przedsięwzięcia;
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. W odległości ok. 100 m od inwestycji znajduje się najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Łysogóry. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w formy ochrony przyrody;

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na:

- na terenie otuliny Świętokrzyskiego Parku Narodowego, Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, fragmentarycznie terenie korytarzy ekologicznych i terenach leśnych;
- w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- na terenach podgórskich i górskich, wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2000 r., Nr 13, poz.104) - celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników istniejącej drogi poprzez poprawę parametrów technicznych drogi, jej poszerzenie, korektę łuków, wykonanie chodników i infrastruktury drogowej,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300 z dnia 16 lutego 2023 r.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200006216433 o nazwie Czarna Nida do Stokowej, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły – naturalna część wód, umiarkowany stan ekologiczny - wskaźniki determinujące stan fitobentos, ichtiofauna; stan chemiczny poniżej dobrego - wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren, ocena stanu (ogólnego) – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo wg. art. 4 ust. 4 RDW polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IO, EFI+PL/ IBI_P; odstępstwo wg. art. 4 ust. 5 RDW polegające na złagodzeniu celów

środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w) oraz odstępstwo wg. art. 4 ust. 7 RDW;

□ Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd GW2000101, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru aktualna ocena to dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd na lata 2022 - 2027 jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz rozwiązania nie przewiduje się, aby przedmiotowe przedsięwzięcie stanowiło zagrożenie dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

5.3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Bieliny w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72. ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub

postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

W załączeniu:

1. Załącznik tekstowy - charakterystyka przedsięwzięcia
2. Załącznik graficzny obejmujący obszar na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obszar oddziaływania przedsięwzięcia.



Wójt Gminy Bieliny
Sławomir Sobasz

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe VEGMAR sp. z o.o., ul. Arachidowa 1 lokal 3, 02-797 Warszawa.
2. Strony w postępowaniu w formie obwieszczenia.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kielcach, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1312T Porąbki – Kakonin – Huta Podłysica – Huta Szklana. Rozbudowa drogi będzie realizowana na dwóch odcinkach: na odcinku Porąbki-Kakonin-Bieliny od km 0+000 do km 5+018 (dalej odcinek nr 1) oraz na odcinku Huta Podłysica-Huta Szklana od km 10+756 do km 11+377 (dalej odcinek nr 3).

Zakres inwestycji obejmuje:

a) Odcinek nr 1:

- droga powiatowa klasy Z-2 pasy ruchu;
- kategoria ruchu – KR2;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5 m z poszerzeniami na łukach;
- chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości ok. 2 m – na początkowym odcinku drogi przewidziano chodnik o długości ok. 635 m, o szerokości ok. 2,5 m z nawierzchni bitumicznej;
- zjazdy publiczne o szerokości od ok. 3,5 m do ok. 5 m i zjazdy do posesji prywatnych o szerokości od ok. 3,5 m do ok. 5 m. Zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej lub z nawierzchni gruntowej;
- odwodnienie drogi realizowane będzie przez przydrożne rowy odwadniające, odcinkowo także przez kanalizację deszczową. Przewidziano rowy o pochyleniu 1:1,5 nieutwardzone, odcinkowo na terenie zabudowanym o pochyleniu 1:1 utwardzone płytami ażurowymi.

b) Odcinek nr 3:

- droga powiatowa klasy Z-2 pasy ruchu;
- kategoria ruchu – KR2;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5 m z poszerzeniami na łukach;
- chodnik o szerokości ok. 2 m wykonany z kostki betonowej;
- zjazdy publiczne o szerokości ok. 5,2 m i zjazdy do posesji prywatnych o szerokości ok. 3 m. Zjazdy wykonane będą z kostki brukowej lub z nawierzchni gruntowej;
- odwodnienie drogi będzie realizowane przez przydrożne rowy odwadniające, odcinkowo także przez kanalizację deszczową. Przewidziano rowy o pochyleniu 1:1 utwardzone płytami ażurowymi.

Wójt Gminy Bieliny
Sławomir Kopycz





LEGENDA

--- lokalizacja inwestycji

Załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OS-GW.6220.1.2023



