

Uchwała Nr LXII/511/23
Rady Gminy Bieliny
z dnia 22 grudnia 2023 roku
w sprawie utworzenia linii komunikacyjnej i wyrażenia zgody na zawarcie umów
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze
użyteczności publicznej

Na podstawie art.18 ust.1 w związku z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688) oraz art.7 ust.1 pkt.1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (T.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2666 oraz z 2023 r. poz. 1003, poz. 1234, poz. 1688 i poz. 1720) i art.22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (T.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1720), Rada Gminy Bieliny uchwala co następuje:

§ 1. Rada Gminy Bieliny wskazuje na potrzebę utworzenia linii komunikacyjnej o przebiegu:

1. Lechów – Makoszyn – Belno – Napęków – Górki Napękowski – Bieliny – Górki Napękowski – Napęków – Belno – Makoszyn – Lechów,
2. Porąbki – Kakonin – Bieliny – Kakonin – Porąbki,
3. Huta Podłysica – Huta Szklana – Huta Stara – Huta Nowa – Bieliny – Huta Nowa – Huta Stara – Huta Szklana – Huta Podłysica,
4. Napęków – Górki Napękowski – Napęków.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Bieliny umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorami publicznego transportu zbiorowego na następujących liniach komunikacyjnych:

1. Lechów – Makoszyn – Belno – Napęków – Górki Napękowski – Bieliny – Górki Napękowski – Napęków – Belno – Makoszyn – Lechów,
2. Porąbki – Kakonin – Bieliny – Kakonin – Porąbki,
3. Huta Podłysica – Huta Szklana – Huta Stara – Huta Nowa – Bieliny – Huta Nowa – Huta Stara – Huta Szklana – Huta Podłysica,
4. Napęków – Górki Napękowski – Napęków.

na okres od stycznia do grudnia 2024 roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bieliny.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Bieliny

/-/ Józef Gawęcki

Uzasadnienie

Gmina Bieliny zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

W dniu 18 lipca 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski. Na podstawie wyżej wymienionej ustawy Rada Gminy Bieliny wskazuje na potrzebę utworzenia przedmiotowych linii komunikacyjnych aby umożliwić mieszkańcom miejscowości z ograniczonym dostępem dotarcia do jednostek użyteczności publicznej (Urząd Gminy, bank, ośrodek zdrowia, urząd pocztowy, szkoła podstawowa) zlokalizowanych w msc. Bieliny.

Zgodnie z art. 22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Gminy Bieliny.

Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnej warunkuje uzyskanie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Operator musi posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał osobowy i techniczny do wykonywania zadań w zakresie i terminie przewidzianym Umową.

W 2024r. dopłatą ze środków Funduszu, zgodnie z zawartą umową pomiędzy Gminą Bieliny a Wojewodą Świętokrzyskim mogą zostać objęte linie komunikacyjne o przebiegu:

1. Lechów – Makoszyn – Belno – Napęków – Górki Napękowskie – Bieliny – Górki Napękowskie – Napęków – Belno – Makoszyn – Lechów,
2. Porąbki – Kakonin – Bieliny – Kakonin – Porąbki,
3. Huta Podłysica – Huta Szklana – Huta Stara – Huta Nowa – Bieliny – Huta Nowa – Huta Stara – Huta Szklana – Huta Podłysica,
4. Napęków – Górki Napękowskie – Napęków.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.